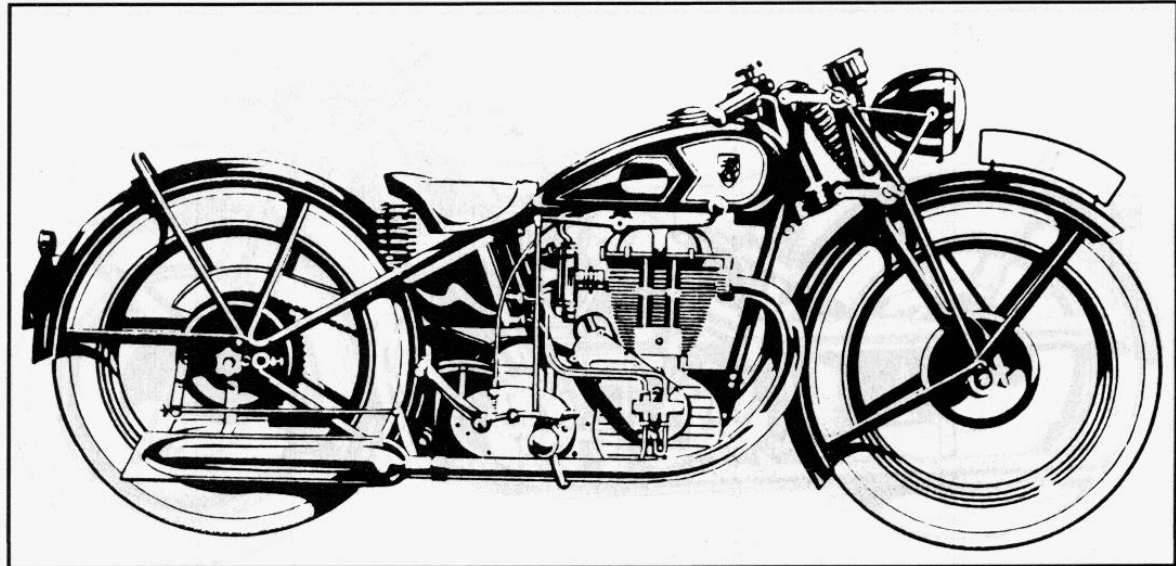




Modell SUPERIA



Im Gegensatz zur „Regent“ war der 600er Columbus-Motor der „Superia“ kopfgesteuert.

Baujahre	Modell	Motor	Zylinder	Takt	Hubraum (ccm)	Leistung (PS)	Rahmennummer
1935 / 1936	Superia	Columbus ohv	1	4	600	22	10115 – 10371

Fahrgestell wie REGENT, aber mit kopfgesteuertem 600cm³ COLUMBUS-Sport-Motor mit 2 Einlass- und 2 Auslass- Ventilen, 22 PS.

Später wurde der neue COLUMBUS mit 2 Ventilen und 24 PS eingebaut und unter ständiger Weiterverbesserung mit der Typenbezeichnung „S60“ bis Anfang des Krieges hergestellt.

Ab 1935 wurden die Fahrgestelle erstmalig mit einer eigenen TORNAX-Vorderradgabel hergestellt (bisher die bekannte TIGER-Gabel).

Technische Daten

- Ventilmechanismus vollständig gekapselt im Ölbad
- 4-Gang-Getriebe
- Bosch 45-Watt-Batterie-Zündlicht
- Hinterrad: Steckachse
- Höchstgeschwindigkeit ca. 130 km/h